<u>GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD</u>

<u>(GWAHARDD CERBYDAU MODUR AC EITHRIO MYNEDIAD LLUN I GWENER –</u>

<u>8.00 Y BORE – 9.30 Y BORE & 2.30 Y PRYNHAWN – 4.00 Y PRYNHAWN –</u>

<u>LÔN FEL, CRICIETH) 2024</u>

Mae Cyngor Gwynedd (y cyfeirir ato wedi hyn fel "y Cyngor") trwy ymarfer ei bwerau o dan Adrannau 1 a 2 a Rhan III o Atodlen 9 o Ddeddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1984 ("Deddf 1984"), fel y newidiwyd a phob pŵer galluogi arall ac ar ôl ymgynghori gyda Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III o Atodlen 9 i Ddeddf 1984 drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn a ganlyn:-

RHAN I

ENWI A DEHONGLI

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar y dydd o , 2024 a gellir cyfeirio ato fel Gorchymyn Cyngor Gwynedd (Gwahardd Cerbydau Modur ac Eithrio Mynediad Llun i Gwener – 8.00 y bore – 9.30 y bore & 2.30 y prynhawn – 4.00 y prynhawn – Lôn Fel, Cricieth) 2024.

2. Yn y Gorchymyn hwn, ac eithrio lle bo'r cyd-destun yn golygu rhywbeth gwahanol mae i'r ymadroddion a ganlyn yr ystyron a roddir iddynt yma:

   Ystyr "y cyngor" yw Cyngor Gwynedd;

   Ystyr "cerbyd modur amaethyddol" yw cerbyd modur sydd wedi'i adeiladu neu wedi'i addasu i'w ddefnddio oddi ar ffyrdd at ddiben amaethyddiaeth, garddwriaeth neu goedwigaeth ac a ddefnyddir yn bennaf at un neu fwy o'r dibenion hynny, and yw'n gerbyd amlbwrpas;

   Ystyr "cerbyd modur" yw cerbyd a yrrir yn fecanyddol a fwriedir neu a addaswyd i'w ddefnyddio ar y ffyrdd fel y'i diffinnir yn Adran 185 o Ddeddf Traffic Ffyrdd 1988[b];

   Mae i "arwydd traffig" yr un ystyr ag sydd yn Adran 64 o Ddeddf Rheoliddio Traffic Ffyrdd 1984;

Mae “cerbyd” yn cynnwys unrhyw ran o gerbyd.

3. Heb ragfarn i ddilysrwydd unrhyw beth a wneir nac i unrhyw atebolrwydd a dynnwyd mewn perthynas ag unrhyw weithred neu anwaith cyn i’r Gorchymyn hwn ddod i rym ac yn ddarostyngedig i ddarpariaethau Erthygl 4 neu 5, ni chaiff neb achosi unrhyw gerbyd modur na chaniatáu iddo wneud hynny i fynd i mewn neu i fynd ymlaen ar hyd y ffordd neu rannau o’r ffordd a nodir yn Atodlen 1 i’r Gorchymyn hwn ddydd Llun – dydd Gwener 8.00 – 9.30 y bore a 2.30 – 4.00 y prynhawn.

4. Ni fydd dim yn Erthygl 3 o’r Gorchymyn hwn yn gymwys i:-

(a) Cerbyd sy’n cael ei ddefnyddio i osod, codi, newid neu atgyweirio unrhyw brif bibell, pibell neu gyfarpar ar gyfer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw system telathrebu ar yr amod ei fod yn rhesymol angenrheidiol o dan yr holl amgylchiadau i gyflawni dyletswyddau o’r fath i’r cerbyd hwnnw fynd i mewn i unrhyw ran o ffordd a bennir yn yr erthyglau hynny;

(b) Unrhyw gerbyd pan gaiff ei ddefnyddio yng ngwasanaeth awdurdod lleol yn unol â phwerau neu ddyletswyddau statudol ar yr amod ei bod, o dan yr holl amgylchiadau, yn rhesymol angenrheidiol wrth arfer pwerau o’r fath neu wrth gyflawni dyletswyddau o’r fath i’r cerbyd hwnnw fynd i mewn i unrhyw ran o ffordd a nodir yn yr erthyglau hynny; neu

(c) Unrhyw berson sy’n cael mynediad i eiddo o’r ffordd a nodir yn Atodlen 1 yn ystod dydd Llun – dydd Gwener 8.00 – 9.30 y bore a 2.30 – 4.00 y prynhawn, mewn adeilad sydd gyfagos i’r ffordd ac yn hygyrch yn unig o hynny; neu

(ch) Unrhyw gerbyd amaethyddol sy’n cael mynediad i dir o’r ffordd a ddisgrifir yn Atodlen 1 yn ystod dydd Llun – dydd Gwener 8.00 – 9.30 y bore a 2.30 – 4.00 y prynhawn.

5. Ni fydd dim yn Erthygl 3 o'r Gorchymyn hwn yn gymwys:-

(a) I gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio at ddibenion y Frigâd Dân, Ambiwlas neu'r Heddlu;

(b) I unrhyw beth a wneir gyda chanitatâd neu ar gyfarwyddyd cwnstabl heddlu mewn iwnifform; neu

(c) I unrhyw berson sy'n peri i unrhyw gerbyd fynd rhagddo yn unol ag unrhyw gyfyngiad neu ofyniad a nodir gan arwyddion traffig a osodir yn unol ag adrannau 66 neu 67 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984.

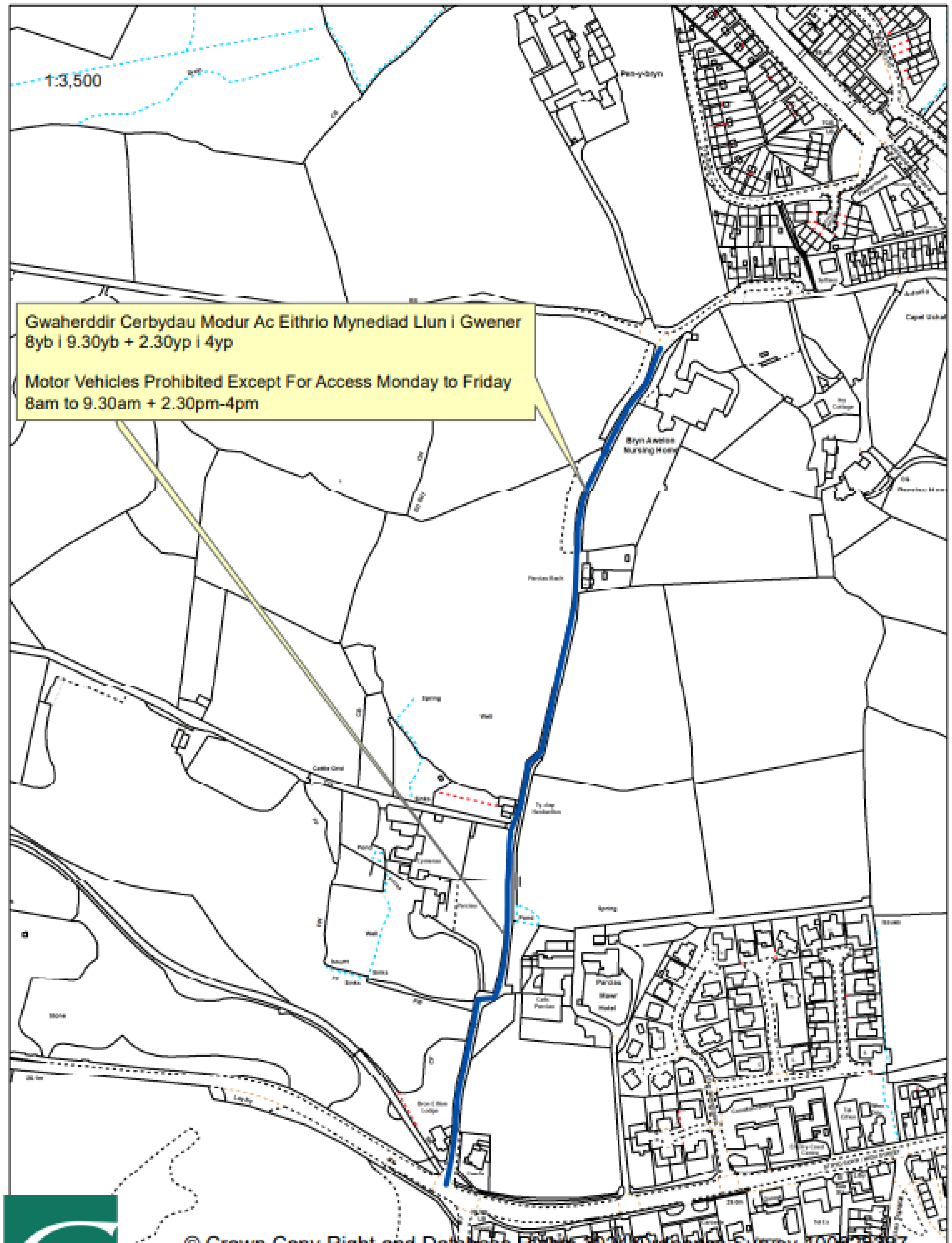
6. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn gymwys i'r Gorchymyn hwn fel y mae'n gymwys ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.

Atodlen 1

Ffordd neu hydoedd o'r Ffordd.

(a) Ffordd Di-Ddosbarth a adwaenir fel Lôn Fêl, Cricieth - O'i gyffordd gyda Ffordd yr A497 ger Bron Eifion Lodge, gan deithio mewn cyfeiriad cyffredinol gogleddol gan fynd heibio Parciau, hyd at ei gyffordd gyda'r Ffordd Dosbarth III a adwaenir fel Arfonia, ger Cartref Nyrsio Bryn Awelon am gyfanswm hyd o oddeutu 435 metr sydd wedi ei liwio'n las ar y Map Gorchymyn.

Rhoddwyd o dan Sêl Gyffredin Cyngor Gwynedd ar y dydd o , Dwy Fil a Dau Ddeg Pedwar.



© Crown Copy Right and Database Rights 2024 Ordnance Survey 100023387

CYNGOR GWYNEDD

CRICIETH, LÔN FÊL

GWAHERDDIR CERBYDAU MODUR AC EITHRIO MYNEDIAD - LLUN I GWENER 8yb-9.30yb + 2.30yp-4yp
MOTOR VEHICLES PROHIBITED EXCEPT FOR ACCESS - MONDAY TO FRIDAY 8am-9.30am+2.30pm-4pm

THE CYNGOR GWYNEDD

(PROHIBITION OF MOTOR VEHICLES EXCEPT FOR ACCESS - MONDAY TO FRIDAY – 8.00 A.M. – 9.30 A.M. & 2.30 P.M. – 4.00 P.M. LÔN FEL, CRICCIETH) ORDER 2024

The Cyngor Gwynedd ("The Council"), after consulting the Chief Officer of Police, in exercise of their powers under Sections 1 and 2 and Part III of Schedule 9 of the Road Traffic Regulation Act 1984[a], as amended, and of all other powers thereunto enabling, hereby makes the following Order:

PART I

CITATION AND INTERPRETATION

1. This Order shall come into operation on the day of , 2024 and may be cited as the Cyngor Gwynedd (Prohibition of Motor Vehicles Except for Access - Monday to Friday – 8.00 a.m. – 9.30 a.m. & 2.30 p.m. – 4.00 p.m. Lôn Fel, Criccieth) Order 2024.

2. In this Order except where the context otherwise requires the following expressions have the meanings hereby respectively assigned to them:-

“the council” means the Cyngor Gwynedd;

“agricultural motor vehicle” means a motor vehicle which is constructed or adapted for use off roads for the purpose of agriculture, horticulture or forestry and which is primarily used for one or more of those purposes, not being a dual-purpose vehicle;

“motor vehicle” means a mechanically propelled vehicle intended or adapted for use on the roads as defined in Section 185 of the Road Traffic Act 1988[b]

“traffic sign” has the same meaning as in section 64 of the Road Traffic Regulation Act 1984;

"vehicle" includes any part of a vehicle

3 Without prejudice to the validity of anything done or to any liability incurred in respect of any act or omission before the coming into operation of this Order and subject to the provisions of Article 4 or 5, no person shall cause or permit any motor vehicle to enter or proceed along the road or sections of road detailed in Schedule 1 to this Order on Monday - Friday 8:00 - 9:30 a.m. and 2:30 - 4:00 p.m.

4 Nothing in Article 3 of this Order shall apply to:-

(a) a vehicle being used for the laying, erection, alteration or repairs of any main, pipe or apparatus for the supply of gas, water or electricity or of any telecommunication system provided that in all the circumstances it is reasonably necessary in the performance of such duties for that vehicle to enter any section of road specified in those articles;

(b) any vehicle when used in the service of a local authority in pursuance of statutory powers or duties provided that in all the circumstances it is reasonably necessary in the exercise of such powers or in the performance of such duties for that vehicle to enter any section of road specified in those articles; or

(c) any person accessing premises from the streets detailed in Schedule 1 during Monday - Friday 8:00 - 9:30 a.m. and 2:30 - 4:00 p.m., at premises adjacent to the road and accessible only therefrom; or

(d) any agricultural motor vehicle accessing land from the road detailed in Schedule 1 during Monday - Friday 8.00 – 9.30 a.m. and 2.30 – 4.00 p.m.

5. Nothing in Article 3 of this Order shall apply:-

   (a) to a vehicle being used for Fire Brigade, Ambulance or Police purposes;

   (b) to anything done with the permission or at the direction of a police constable in uniform; or

   (c) to any person who causes any vehicle to proceed in accordance with any restriction or requirement indicated by traffic signs placed pursuant to sections 66 or 67 of the Road Traffic Regulation Act 1984.

6. The Interpretation Act 1978 shall apply to this Order as it applies for the interpretation of an Act of Parliament.

Schedule 1

Road or lengths of road:

(i) Unclassified Road known as Lôn Fel, Criccieth - From its junction with the A497 Road near Bron Eifion Lodge travelling in a general northerly direction passing Parciau up to its junction with the Class III Road known as Arfonia, near Bryn Awelon Nursing Home for a total length of approximately 435 metres which is coloured blue on the Order Map.

GIVEN under the Common Seal of Cyngor Gwynedd this day of two thousand and twenty four.

LLOFNODWYD FEL)
GWEITHRED trwy osod **SÊL**)
GYFFREDIN CYNGOR)
GWYNEDD ym mhresenoldeb:-)

EXECUTED AS A DEED by)
affixing **THE COMMON SEAL**)
of **CYNGOR GWYNEDD**)
in the presence of:)

Llofnodwr Awdurdodedig
Authorised Signatory

DYDDIEDIG/DATED   o   , 2024

GORCHYMYN CYNGOR GWYNEDD

(GWAHARDD CERBYDAU MODUR AC EITHRIO MYNEDIAD LLUN I GWENER –

8.00 Y BORE – 9.30 Y BORE & 2.30 Y PRYNHAWN – 4.00 Y PRYNHAWN –

LÔN FEL, CRICIETH) 2024

THE CYNGOR GWYNEDD

(PROHIBITION OF MOTOR VEHICLES EXCEPT FOR ACCESS - MONDAY TO

FRIDAY – 8.00 A.M. – 9.30 A.M. & 2.30 P.M. – 4.00 P.M.

LÔN FEL, CRICCIETH) ORDER 2024

Cyf./Ref: 1898764 KFD

Iwan G D Evans LLB (Anrh)(Hons) PG.Cert. Dip.L.G,
Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol/
Head of Legal Services,
Cyngor Gwynedd/Gwynedd Council,
Swyddfa'r Cyngor/Council Offices
Stryd y Jêl/Shirehall Street,
CAERNARFON,
Gwynedd,
LL55 1SH